

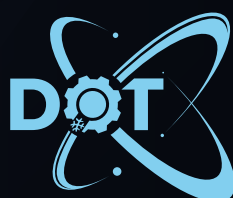


# DROGON

## CAMERE

WALK - IN

---



# WALK-IN MODULARI

- Le nostre camere di test walk-in modulari sono in pannelli di poliuretano espanso con chiusure a camme. I pannelli di fondo utilizzati sono in acciaio inossidabile 304L, perché siano più resistenti e impermeabili in condizioni estreme. Le giunture tra i pannelli sono accuratamente saldate per evitare perdite che influirebbero sulle prestazioni o danneggerebbero i pannelli. Le porte e gli oblò hanno anche delle resistenze incorporate.
- Caratteristiche delle camere walk-in modulari:
- Pannelli modulari interni in acciaio inossidabile 304L;
- L'esterno è in acciaio zincato e rivestimento grigio (RAL 7042);
- Pavimento in pannelli coibentati con superficie antiscivolo e molteplici scarichi;
- Carico utile fino a 3000 kg, adatto al traffico pedonale o a piccoli carrelli;
- Le porte di accesso alla camera hanno la chiusura a cerniera e a richiesta possono essere anche di tipo scorrevole;
- Affidabile sistema di generazione del vapore per applicazioni ad alto tasso di umidità;
- Le alette regolabili delle bocchette di mandata consentono di direzionare il flusso d'aria secondo le esigenze.



## LA CAMERA CLIMATICA WALK-IN DROGON

- Una camera DOT walk-in serve come area di test per grandi componenti, assemblaggi e prodotti finiti. La DOT produce sia camere walk-in con pannelli prefabbricati sia camere monoblocco saldate, che possono essere configurate come camere termostatiche o climatiche.
- Una camera walk-in con pannelli è realizzata in pannelli isolanti ultraleggeri, per un'installazione semplice e veloce. La struttura esterna aiuta a prevenire infiltrazioni; trattiene l'umidità all'esterno della camera e mantiene la temperatura stabile all'interno della zona di lavoro.
- Le nostre camere walk-in sono customizzate e possono adattarsi a quasi tutte le dimensioni. Sono dotate di pareti saldate, che creano una zona climatizzata per applicazioni che richiedono temperature controllate e prove di umidità superiori a 80°C. Tipicamente, data la loro semplicità di installazione, le camere monoblocco sono più efficienti in nuove costruzioni, aree con ingressi molto larghi o camere in cui le pareti esterne possono essere facilmente rimosse.
- Qui di seguito si trovano le dimensioni delle camere walk-in con pannello, in versione standard; ciò nonostante, sono disponibili formati personalizzati.

# CAMERE SALDATE MONOBLOCCO

- Le camere saldate monoblocco sono composte da pannelli isolati con poliuretano espanso e lana di roccia. Il rivestimento interno in acciaio inox è saldato a tig per rendere la camera stagna e la tenuta viene verificata mettendo in pressione la struttura. La parte esterna dei pannelli è rifinita in acciaio zincato RAL 7042. La struttura viene montata su un telaio in ferro verniciato che la rende facilmente trasportabile come monoblocco..
- Range di temperatura fino a 150°C.
- Cicli di temperatura con gradienti di temperatura fino a 10°C/min.
- In grado di effettuare test a lunga durata alla temperatura di 85°C e con una umidità relativa dell'85% (a richiesta anche fino a 95%).
- Le camere tradizionali sono costruite con pannelli isolanti a schiuma espansa che non possono resistere a temperature elevate e sono più soggette, in condizioni estreme – come nei rapidi cambiamenti di temperatura – a infiltrazioni nelle giunture.
- La struttura metallica fornisce una potenza strutturale tale da consentire la totale apertura delle porte per caricare velocemente larghi campioni senza restrizioni.

## CAMERE BENCH-ROLL

- Le prove ambientali sulle automobili richiedono ulteriori considerazioni sulla struttura in cui si installerà la camera e sulla sua destinazione d'uso. I modi in cui vengono testati i veicoli possono includere condizioni aggiuntive rispetto alle sole temperatura e umidità, nel tentativo di simulare delle situazioni reali.
- Dinamometro o simulatore stradale four-post.
- La camera DOT ha una pavimentazione con una speciale interfaccia che consente di usare qualunque tipo di attrezzatura possa essere stata fornita da altri fornitori.
- Illuminazione a led.
- La DOT costruisce sistemi a infrarossi per creare il riscaldamento di superficie del punto d'irradiazione dei veicoli per cercare la deformazione ed altri problemi di qualità. Questi sistemi possono essere regolati verticalmente ed essere inclinati per assicurare anche la copertura.
- Nella partenza a freddo fino allo stress da caldo, il motore deve sempre rimanere acceso ma l'aria deve essere condizionata e introdotta nella camera per compensare quella utilizzata nella combustione. Le emissioni di scarico devono essere rimosse in modo sicuro dalla camera.

## CARATTERISTICHE DELLE CAMERE BENCH-ROLL

- Interni in acciaio inossidabile
- Pavimentazione resistente per reggere il peso dei veicoli
- Esterni in acciaio zincato verniciato in RAL 7042 per una lunga durata
- Grandi porte
- Facile accesso per consentire frequenti controlli ai componenti di refrigerazione
- Personalizzazioni possibili per soddisfare ulteriori requisiti di test

## NUOVO DISPLAY INTEGRATO HMI DA 10”

- Tutte le funzioni disponibili sul pannello integrato
- Lo stesso software per ogni dispositivo

## CONFIGURAZIONE BASE

- Controllo a touchscreen 10” “DOT” fissato tramite supporto orientabile sulla parete laterale
- 2 fori passanti di 100mm (uno per ogni lato)
- Oblò di ispezione in vetro multistrato con sistema riscaldante per evitare l'appannamento sia nelle fasi di raffreddamento che in quelle con elevata umidità
- Condensazione gruppo frigo ad aria o ad acqua (su richiesta)
- Luce interna
- Termostato digitale min/max con sonda indipendente
- Porta ethernet

# OPZIONI

- Oblò di ispezione

Un singolo oblò sulla porta è compreso in tutte le camere (due finestre su una porta doppia). Oblò supplementari possono essere aggiunti in base alle esigenze del cliente.

- Fori passanti

I fori passanti per passaggio cavi consentono la connessione alla camera di cavi di rete o tubazioni. Dimensioni standard di 2", 4" e 6". Esclusiva porta DOT in silicone flessibile inclusa. Possibili dimensioni personalizzate.

- Distribuzione del flusso d'aria

La canalizzazione dell'aria condizionata può essere aggiunta per assicurare una distribuzione uniforme in camere più grandi. È raccomandata per applicazioni dove i campioni generano un calore importante. Il controsoffitto è fatto in pannelli perforati per una distribuzione uniforme dell'aria in tutta la camera.

- Bassa umidità

Lo speciale sistema di controllo con deumidificatore adiabatico o ad aria compressa consente di raggiungere bassi valori di umidità anche inferiori al 10% a una temperatura di 10°C.

- Flusso d'aria regolabile

La velocità del flusso d'aria può essere ridotta per i test a infrarossi o per consentire le misurazioni del suono.

- EUCAR 6 – Test su batterie

## Automotive Options

- Parco lampade a infrarossi

L'accensione delle luci è proporzionalmente controllata in base alla temperatura di superficie del campione. Altezza e angoli regolabili per esposizioni uniformi. I banchi di 50-100 lampade (250W o 375W) possono essere controllati separatamente. L'opzione "ciclo umido" consente il controllo dell'umidità durante le operazioni a infrarossi.

- Banchi o simulatori stradali integrati

La pavimentazione può essere personalizzata per consentire di utilizzare la camera per simulazioni su banchi prova o su strada. I simulatori di strada possono anche essere dotati di sistemi di raffreddamento per la sospensione del veicolo.

- Immissione aria fresca e sistema di estrazione scarico fumi

L'afflusso di aria fresca consente i collaudi su veicoli in corsa. L'aria in ingresso è condizionata per mantenere le condizioni della camera. È incluso un sistema di estrazione degli scarichi con tubi flessibili.

- Monitoraggio del sistema di sicurezza del gas

Viene rilevato il campionamento dell'aria di ossigeno, monossido di carbonio e livelli LEL. L'afflusso di aria fresca e il condizionamento consentono operazioni in sicurezza per il personale a bordo. I sistemi di rivelazione e soppressione incendi sono predisposti per soddisfare le esigenze in loco.



## CLIMALOGIC® UN SISTEMA DI CONTROLLO INTELLIGENTE PRONTO PER IL FUTURO

- Grazie alla loro iper-connettività, le camere di test DOT possono soddisfare bisogni presenti e futuri, legati alle nuove esigenze di **Industry 4.0 e Industrial Internet of Things (IIoT)** che richiedono macchine integrate, interconnesse e comunicanti.
- Chiarezza, coerenza ed efficacia d'uso.
- L'interfaccia consiste in un potente software a cui si accede dal display integrato di 10" e da dispositivi in remoto (PC, tablet, smartphone) tramite l'app Easy Access.
- La camera è attrezzata da un PLC (controllore logico programmabile) che controlla tutte le funzioni della camera e i blocchi di sicurezza.



# SOFTWARE DYDRUS

Dydrus è il sistema operativo di supervisione e gestione che opera sui dispositivi desktop. L'interfaccia operatore è accessibile da remoto tramite connessione LAN.



## IL NOSTRO IMPEGNO PER L'AMBIENTE

La nuova **Regolamentazione Europea** sui gas refrigeranti, pubblicata nel novembre 2023, sostituisce il precedente Regolamento CE 517/2014 e introduce criteri sempre più stringenti per la riduzione dell'impatto climatico degli impianti di refrigerazione.

Le nuove linee guida prevedono una progressiva riduzione dell'utilizzo di refrigeranti con GWP superiore a 150, orientando il mercato verso soluzioni a minore impatto ambientale.

### Cos'è il GWP?

Il GWP (Global Warming Potential – Potenziale di Riscaldamento Globale) è un indice che misura l'effetto di un gas serra sul riscaldamento globale in relazione alla CO<sub>2</sub>. Maggiore è il valore di GWP, maggiore è il contributo del gas all'effetto serra.

- i gas con GWP elevato hanno un impatto climatico significativamente superiore alla CO<sub>2</sub>;
- tutti gli HFC, anche di nuova generazione, presentano comunque limiti ambientali: ad oggi non esiste un "refrigerante perfetto".

### Sicurezza, efficienza ed emissioni: un equilibrio necessario.

L'impiego della CO<sub>2</sub> come refrigerante a espansione diretta, così come di altri fluidi alternativi, comporta criticità rilevanti:

- in caso di perdita nel vano di prova può generare rischi di asfissia;
- spesso determina una riduzione del COP dell'impianto, con conseguente aumento dei consumi energetici.

**Emissioni indirette di CO<sub>2</sub> certe dovute all'energia consumata, a fronte di un beneficio ambientale legato solo all'assenza di perdite.** Per questo motivo non esiste una soluzione unica valida per tutti i casi.

## Le caratteristiche principali del software Dydrus

- Connessione ethernet alla camera
- Visualizzazione e analisi grafica di misurazioni e registrazioni
- Grafici sinottici dell'intero sistema
- Supporto multilingua
- Elevata configurabilità dei parametri della camera
- Possibilità illimitate di registrazione delle misurazioni
- Modalità programma e manuale per le operazioni della camera
- Partenza ritardata di un programma
- Gestione di un archivio per un accesso semplificato alle registrazioni memorizzate
- Programmi di test
- Capacità di memorizzare 500 cicli da 20 segmenti cadauno con la possibilità di concatenarli fino a un massimo di 8 e poter quindi raggiungere 160 segmenti; è possibile impostare le ripetizioni totali del ciclo o farlo ripetere all'infinito
- Possibilità di modificare i valori di setpoint o i tempi dei segmenti anche durante l'esecuzione del ciclo senza dover fermare la macchina
- Upload, modifica, esportazione e cancellazione di cicli esistenti e registrazioni
- Inserimento dati dei parametri grafici e numerici
- Funzioni grafiche (Graphic viewer)
- Aggiornamenti in tempo reale delle misurazioni dei grafici
- Grafici o rappresentazioni di tabelle numeriche sul monitor
- Cursore grafico per misurazioni e valutazione dei dati in-chart
- Calcolo delle pendenze di misura e generazione dei rapporti
- Funzione di esportazione per convertire il file Dydrus .log in formato ASCII (utilizzabile in Excel o altre applicazioni)

SEGUICI  
SU LINKEDIN





**Il Disgelo**

[www.ildisgelo.it](http://www.ildisgelo.it)